



# VI. TÜRKİYE TİCARET VE SANAYİ ŞURASI

02 KASIM 2010

# AKDENİZ BÖLGESİNİN ÖNCELİKLERİ

## TARIM VE HAYVANCILIK

(TARIM VE KÖYİŞLERİ BAKANLIĞI, DIŞ TİCARET MÜSTEŞARLIĞI, MALİYE BAKANLIĞI, MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI, ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI)

Akdeniz, tarım ve hayvancılık sektöründe Türkiye'de lider kentleri barındıran bölgelerdendir. Bölgenin ekonomik gelişimi ve kalkınması için diğer sektörleri de tetikleyecek olan tarım ve hayvancılık sektörünün önündeki engellerin kaldırılması ülke ekonomisi açısından önem arz etmektedir.

- **Özellikle domateste meydana gelen güve sorunuyla mücadelede bu yıl geç kalınmıştır. Ancak bundan sonraki dönemler için hastalıkla mücadele çalışmalarına öncelik verilerek zamanında tedbir alınması sağlanıp fiyat artışının önüne geçilebilir.**
- **Çukurova Bölgesi'nde net reel getirisi mısırdan daha fazla olan, öncelikle pamuk olmak üzere yer fıstığı ve susam gibi ekim alternatiflerine yönelmenin sağlanması gerekmektedir.**
- **Orman vasfını kaybetmiş arazilerden yeterli büyüklükte olanların Tarım İhtisas OSB'leri için ve küçük arazilerin de modern sera yapımı ve zirai ekim faaliyetleri için tahsis edilmesi önerilmektedir.**
- **Pamuk üretimini arttırıp ithalatı azaltmak için yerli üretici desteklenmelidir.**
- **Yeni modern sera kurabilmek için faizsiz destek verilmelidir.**
- **İhracat teşvik primleri peşin ödenmelidir.**
- **Arazilerin miras gibi sebeplerle bölünmesi engellenmeli; ticaret birliği, şirket, kooperatif gibi kurumsal yapıların oluşumu teşvik edilmelidir.**
- **Tarım ve Hayvancılık sektöründe sistemli şekilde envanter tutulmalıdır. Tarım ve hayvancılıkla ilgili eğitim, planlama ve envanter analizi işlerini yürütecek enstitüler kurulmalıdır.**
- **Tohum ıslahı yapılmalıdır. Çiftçilere kaliteli ve yüksek verimli tohumlar temin edilmeli ve tohumculuğun geliştirilmesi için destek sağlanmalıdır.**
- **Sulamada verimsizliği azaltmak amacıyla sulama kanallarında kapalı sisteme geçilmelidir.**
- **Narenciye ihracatında her tırdan alınan yüksek analiz ücretinin ( 480 TL-17 \$ / ton ) düşürülmesi ve her tırdan değil, her 150 tondan veya bahçe değıştikçe alınması gerekmektedir. Bu rakam Avrupa da 100€ Ege de 300 TL'dir.**
- **Limondaki teşvik 75 \$'dan 125 \$'a çıkarılmalı, bu miktar kalıcı olmalı ya da verilecek teşvik miktarı geç kalmadan en geç Ağustos ayında açıklanmalıdır.**
- **Bölgesel havza planlaması ile yapılan destek ve teşvikler, bölgemiz açısından engelleyici konumdadır. Örneğin seracılık her bölgede desteklenmektedir. Her yere yapılan destek, destek değildir.**
- **Doğrudan destek çoğu zaman tarımla ilgilenmeyen, üretim yapmayan toprak sahiplerine verilerek boşa gitmektedir. Desteklerin doğrudan üreticiye verilmesi gerekmektedir.**

- Karacaören Baraj Gölleri ve Onaç Baraj Gölü'nden tarımsal amaçlı sulama sistemleri kurularak, ovalarda sulu tarıma geçiş yapılması gereklidir.
- Halen mera vasfı olmayan ve ıslahı da mümkün olmayan meraların, mera hükmü kaldırılarak (cins tashihi), tarımsal yatırım alanı (organize hayvancılık, v.b.) olarak kullanıma açılması gerekmektedir.
- Erzin'in narenciyeye dayalı bir ekonomisi vardır. Üreticinin planlama yapabilmesi için narenciye teşviklerinin zamanında açıklanması gerekmektedir.
- Tarımsal istihdamdaki vergi ve kesinti yükü sektörün özelliklerine göre düzenlenmeli ve istihdamı artırıcı teşvikler sağlanmalıdır.
- Anamur'un elverişli iklim koşullarından kaynaklanan üretim fazlasının değerlendirilmesi teşvik edilmelidir. Üretimde ilaçlama ve sulama sırasında sağlığa ve çevreye zararlar en aza indirilmelidir.
- Kütlü pamuk ve yağlı tohum üretimini destekleme primlerinin dünya piyasa fiyatlarına göre, pamukta ekim zamanı olan Mart ayında ödenmesi gerekmektedir.
- Uluslararası pazarlarla rekabet edebilme açısından ülkemizin tarımsal envanteri ve bölgenin toprak haritası çıkarılmalıdır. Tapu ve Kadastro Müdürlüğü ve İlçe Tarım Müdürlüğü işbirliğiyle bölgede geniş çaplı çalışmalar yapılmalı, tarım envanteri güncellenmeli, hazine ve işlenmeyen arazilerin durumu belirlenmelidir.
- Mut Ovası Sulama Suyu Projesi'nin tamamlanması, projesi onaylanmış göletlerin hızla yapılarak sulu tarımın geliştirilmesi gerekmektedir.
- Özellikle buğdayda yeni tohum çeşitlerinin ıslah edilmesi ve sertifika edilen tohumların fiziksel yapılarında standart büyüklüğün sağlanması gerekmektedir.
- Amik ovasını besleyen Asi Nehri ve Afrin Çayı'nın uluslararası su niteliğinde müzakere edilmesi, Asi nehri üzerinde dostluk barajı ve Afrin çayı üzerinde Reyhanlı Barajı yapım çalışmalarının hızlandırılması gerekmektedir.
- Gübre, ilaç ve tohum giderlerinin pahalı olması nedeniyle bunlarla ilgili KDV' nin düşürülerek %8'e çekilmesi gerekmektedir.
- Pamuk İpliğın KDV'si %18 iken Preseli Pamuğın KDV'si % 1 olarak uygulanmakta idi. İpliğın KDV'si %18'den %8'e indirilmiş, Pamuğın KDV'si %1'den %8'e çıkartılmış, ayrıca % 90 nispetinde KDV tevkifatı getirilmiştir. Bu durum zaten krizde olan tekstil nedeniyle Pamuk Müstahsilini ve nakliye, elektrik ve diğer girdiler için %18 KDV ödeyen preseli pamuk tüccarını zor duruma düşürmektedir. Bu durumun düzeltilmesi için, Preseli pamuk KDV'sinin eski haline %1 'e düşürülmesi pamuk üretimin artırılmasına dolayısıyla Pamuk Müstahsilini ve pamuk tüccarını rahatlatacaktır.
- Hayvancılık sektöründe arz arttırılmalıdır. Süt tüketimi özendirilmeli ve hamile düve ithalatı arttırılmalıdır.
- Orta vadede hayvan ve et ithalatının durması için; besicilere ileriye yönelik güven verici tedbirler alınması gerekir. Özellikle ithalatla ilgili sık değişen kararlar istikrarsız bir görüntü vermekte, besicilerin ahırlarına yavru hayvan koymaları konusunda çekingen davranmalarına sebep olmaktadır.

- **Et fiyatlarının düşmesi canlı hayvan arzının artmasına bağlıdır. Bu konuda yerli üreticiye, köylüye verilen destek ve teşviğin artarak devam etmesi gerekmektedir.**

## **SANAYİ VE TİCARET**

(SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI)

Akdeniz Bölgesi her ne kadar tarım, gıda, hayvancılık ve turizmde öncü bir bölge olarak bilinse de sanayi kapasitesiyle de Marmara Bölgesi'nin Türkiye'deki tek alternatifi konumundadır. Üretimi kolaylaştırıcı politikalar olarak girdi maliyetlerin düşürülmesi, üretimin ve istihdamın üzerindeki vergi yükünün azaltılması ve daha etkin teşviklerle sanayici ve tüccarın desteklenmesi gerekmektedir.

- **Yeni teşvik sistemi kapsamında Bölgesel teşviklerde, illerimiz sosyo-ekonomik gelişme düzeyleri esas alınarak 4 bölgeye ayrılmıştır. Bu kapsamda Mersin; TR 62(Adana-Mersin) bölgesi olarak 2. bölge içerisinde yer almaktadır. Söz konusu gelişmişlik performansında illerin sosyo-ekonomik gelişmişlik düzeyleri baz alınmış ve kullanılan değişkenler 2000 yılında kaydedilen bilgilerdir. Söz konusu 10 yıllık dönemde birçok ekonomik ve sosyal göstergede önemli değişimler kaydedilmiştir. Bu nedenle bugün gerçekleştirilen yeni teşvik sisteminde 10 yıl öncesinin ekonomik ve sosyal göstergeleri baz alındığından, maalesef başta işsizlik oranı gibi Türkiye'nin ilk sıralarında yer alan bölgemiz, teşvik sistemi kapsamında 2. Bölgede yer alması bir çok kayba neden olmaktadır. Yeni teşvik sisteminin dışında kalan sektörler özel sektörle beraber yeniden ele alınmalıdır.**
- **İşyeri Veri Tabanı en kısa sürede tamamlanmalı, bu veriler kullanılarak sanayinin örgütsel ve teknolojik dönüşümü sağlanmalıdır.**
- **İmar planı ve işyeri ruhsatı konularında odaların belediye meclislerine veto hakkı bulunan asli üye olarak alınması gerekmektedir.**
- **Bölgede yabancılara ikinci konut satımı hususunda teşebbüslerde bulunulmalıdır.**
- **Kalkınma Ajansları dış yatırımcıyı çekecek politikalar yapma hususunda yetersiz kalmaktadır. Bunun önündeki yapısal engellere acilen çözüm üretilmelidir.**
- **Büyük Mağazalar Yasası'nın yürürlüğe girmesi perakende sektörünün geleceği için büyük önem arz etmektedir.**
- **Yatırım için ithal edilen makinelerden alınan %18 KDV ciddi bir rakam teşkil etmektedir. Bu kaldırıldığı takdirde şu anda Adana da hemen başlayacak 220 milyon \$ yatırım beklemektedir.**
- **Antakya'da ürünlerin tanıtımı, sergilenmesi ve pazarlanmasına yönelik bir fuar alanı ile geniş katılımlı kongrelerin yapılabileceği bir kongre merkezi kurulmalıdır.**
- **İstihdamda ve genel olarak ekonomide kayıt dışının önlenmesi hususunda tekstil ve konfeksiyon sektörüne bölgede özel önem verilmelidir.**
- **Bakü-Tiflis-Ceyhan petrol boru hattının faaliyete geçmesiyle yöredeki ticaret merkezi Ceyhan' a kaymaya başlamıştır. Ceyhan'da yapılacak olan petrol ve petrokimya yatırımları yanında boru hatları ile birlikte bölgemize yıllık 190 milyon ton ham petrol taşınacaktır. Bu miktar dünya petrollerinin yıllık kullanımının %7'sine tekabül etmektedir. Bu**

nedenle bölgeye acilen Petrol Borsası'nın kurulmasının uygun olacağını düşünmekteyiz.

- **Mermercilik sektörü Burdur için oldukça önemlidir. Mermer ihracatında artan kütle satışları yerine işlenmiş mermer satışlarının artırılmasını sağlayacak özel teşviklerin getirilmesi gerekmektedir.**

## **ULAŞTIRMA VE ALTYAPI:**

**(ULAŞTIRMA BAKANLIĞI, BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI, ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI)**

Akdeniz Bölgesi güçlü lojistik potansiyeli ve gelişmiş ulaşım modlarıyla uluslar arası öneme sahip bir köprü konumundadır. Eksik olan altyapının tamamlanmasıyla Türkiye, Akdeniz sayesinde kuzey-güney ve doğu-batı aksında tüm dünyaya daha rahat bağlanacaktır.

- **İki büyük havzayı birleştirecek,40 il,5 bölge ve Türkiye'nin yarısından fazlasının yararlanacağı bir proje olan Karadeniz – Akdeniz Bölünmüş Yolu ivedilikle tamamlanmalıdır.**
- **Batı Akdeniz Bölgesi'nde Hızlı Tren Hattı bulunmamaktadır. Bölge illerinin turizmden daha çok pay alabilmeleri için Ankara –Isparta-Burdur- Antalya ve İstanbul-Isparta-Burdur-Antalya arası hızlı tren hattının kurulması gerekmektedir.**
- **Taşucu/Seka limanı uluslararası bir liman olup, hali hazırda ticari faaliyetlerine devam etmektedir. Ülkemiz açısından stratejik bir öneme de sahip olan Taşucu/Seka limanının, Mersin' in uluslararası bir "Lojistik Üs" ve Mersin limanını ana konteynır aktarma limanına dönüştürme çalışmaları çerçevesinde genel kargo ve dökme yükler için gerekliliği bir kat daha artmaktadır. Yolcu ve araç trafiği bazında KKTC/Girne limanına en yakın Türk limanı olması nedeniyle sahip olduğu özel önemi, limanın marinaya dönüşümünde özelliğini yitirecek mevcut varlıklar ile marina için gerekli ek yatırımların devlete getireceği ek maliyetler değerlendirilmeden yapılan bu tasarrufun iptal edilerek Mersin-Karaman 1/100 000 Çevre Düzeni Planına revize sağlanmalıdır. Mersinde halen DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce 5 yıl önce altyapı inşaatları tamamlanmış olmasına rağmen işletmeye açılmamış 2 marina var iken ticari bir limanın da marinaya dönüştürülmesi anlaşılammaktadır. Seka Limanı'nın var olan haliyle kullanımına devam edilmelidir.**
- **İskenderun balıkçı barınaklarının bir bölümünün ve Samandağ-Çevlik Limanı'nın yat limanı olarak hazırlanması ve işletilmesi gerekmektedir.**
- **Bölge limanlarının konteynır taşımacılığına elverişli hale getirilmesi sağlanarak ihracatçıların önü açılmalıdır.**
- **Mersin il merkezinde bulunan Karaduvar Balıkçı barınağı çekek yerine, balıkçı tekneleri dışındaki teknelerin çekilmesine izin verilmemektedir. Bu nedenle özel tekneler ile küçük ticari teknelerin (acente botu, yolcu motoru, gezi teknesi vb) kara muayeneleri için 75 mil batıdaki Yeşilovacık Limanı'na gitmeleri gerekmektedir. DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce inşaatı devam eden Erdemli Balıkçı Barınağı Çekek Yeri hazır olana kadar bu tip teknelerin Mersin Merkez Çamlıbel Balıkçı Barınağı veya Karaduvar Balıkçı Barınağı çekek yerine alınmalarına izin verilmelidir.**
- **Ceyhan-Yumurtalık yolu yapımı hemen başlatılmalıdır.**

- **Gazipaşa Havalimanı'nın uluslararası standartlarda hizmet verebilmesi ve bölge turizmine katkı sağlaması için mevcut pist uzunluğunun 1800 metreden 2500 metreye uzatılması gerekmektedir. Konu ile ilgili kamulaştırma ve diğer çalışmaların bir an evvel tamamlanması bölge için büyük önem taşımaktadır.**
- **Alanya-Manavgat-Serik-Antalya hattında yaşanan yoğunluk nedeni ile mevcut karayolunun yetersiz kaldığı görülmüştür. Bölgede turizmin sürdürülebilirliği adına Alanya-Manavgat-Serik-Antalya hattını içine alan raylı taşıma sistemi projesinin hızlandırılması gerekmektedir.**
- **Yalvaç-Madenli yolunun bitirilmesi için bakanlıkça yeterli ödeneğin çıkarılması, Konya ve Afyon yollarının da yatırım planına alınarak genişletilmesi gerekmektedir.**
- **Etüt çalışmaları yapılmış olan ve Akdeniz'i İç Anadolu'ya bağlayacak en kestirme yol özelliğine sahip olacak İskenderun-Osmaniye-Kadirli-Göksün-Kayseri karayolu bağlantısı hayata geçirilerek, bölgenin ekonomik olarak kalkınması sağlanmalıdır.**
- **İç Anadolu Bölgesini Akdeniz Bölgesine bağlayan Sertavul geçidi Mut ilçesi sınırları içerisinde yer almaktadır. Mut –Karaman karayolu çift yol çalışması tamamlanmak üzere. Silifke-Mut çift yol yapımına başlanması gerekmektedir.**
- **Çukurova Bölgesel Havaalanı ile Tarsus Kazanlı Turizm Bölgesi yeni ulaşım güzergahı etrafında bulunan sulama suyu kanal ve kanalet, açık-kapalı drenajların ve su kaynaklarının etkin kullanılması yönünde karşılaşılabilecek sorunlar çözüme kavuşturulmalıdır.**
- **Manavgat Yat İnşaa İhtisas OSB'si bölgenin gelişimine önemli katkı sağlayacaktır. Bu proje ivedilikle hayata geçirilmelidir.**
- **Kahramanmaraş Havaalanı'na aletli iniş sistemi ILS'nin kurulması ve THY'nin bölgeye yaptığı seferlerin yeniden düzenlenmesi gereklidir.**
- **Kahramanmaraş – Ekinözü – Elbistan yolu yapılmalıdır.**
- **Antalya- Mersin- Adana karayolu bağlantısı inşaatı hızlandırılmalıdır.**
- **Demiryolunda Ankara-Konya- Antalya ve bunun Mersin-Adana bölgesi bağlantısı oluşturulmalıdır.**
- **Toprakkale- Belen otoyolu Halep ile birleştirilmelidir. Bu proje bölgeye büyük bir canlılık getirecektir.**
- **Turizm Kenti Antalya'nın ulaşım imkânlarının artırılması amacıyla, Bucak ilçesinden de geçen Burdur-Antalya tren yolu hattı döşenerek demiryolu ağı ile bağlantısının sağlanması.**
- **Burdur'un mermercilikte kullandığı ihracat limanı İzmir'dir. Limana taşıma karayolu ile yapılmakta olup oldukça maliyetlidir. Demiryolu ulaşımının, liman şehirlerine kadar tesis edilmesi gerekmektedir. Bu sebeple Burdur – Antalya hattının Demiryolu yük taşımacılığına en kısa zamanda açılarak faaliyete geçmesi oldukça önemlidir.**
- **Mersin'de- Antalya kruvaziyer turizminin gelişmesi için, Mersin Limanı 1 nolu rıhtım uzatılmalı ve yolcu terminali yenilenmelidir. Taşucu Seka Limanı, kruvaziyer gemilerin yanaşmaları için ticari liman hüviyetinde bırakılmalı ve yolcu terminali genişletilmelidir. Anamur'da kruvaziyer gemiler için uygun draftlı parmak iskele ve yolcu terminali yapılmalıdır.**

- **Doğu Akdeniz'de yat turizminin gelişmesi için Mersin İli sınırları içinde bulunan Bozyazı, Aydınçık, Yeşilovacık ve Taşucu Balıkçı Barınakları yat turizmine uygun hale getirilmelidir.**
- **Dört Yol Bölge halkı termik santralleri ve çevreye olan etkileri konusunda daha da bilinçlendirilmeli, tarım alanlarında etkisinin olup olmadığı çeşitli seminer ve broşürlerle bölge halkının tedirginliği giderilmelidir.**
- **Elbistan Ovasını sulanabilir alanlarını artırılması için Adatepe Barajının bitirilmesi ve daha önce planlanan Karakuz ve Kavaktepe Barajları ile Sarsap, Tapkıran 1, Tapkıran 2 göletlerinin ihale edilerek yapılması gereklidir.**
- **Kırıkhan'da Menzelet projesi hayata geçirilmeli ile Tahtaköprü Barajı kuvvetlendirilmelidir.**

## **ÇEVRE**

### **(ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI)**

---

Gelişen sanayisiyle her geçen gün artan üretimden kaynaklanan çevre sorunlarının çözümü büyük önem arz etmektedir. Sanayileşmiş bölgelerde yaşanan sıkıntıların Akdeniz'de de yaşanmaması için erken alınacak tedbirler sürdürülebilir kalkınmayı sağlayacaktır.

- **İzmit'teki tehlikeli atık imha tesisi İZAYDAŞ'ın kapasite yetersizliği nedeniyle Türkiye'de 5 bölgede kurulması düşünülen endüstriyel atık tesislerinin yer tespitinin, illerin atık yoğunluğuna göre seçilmesi gerekmektedir.**
- **İlkel bir teknoloji ile yapılan Afşin Elbistan A Termik Santrali Bölgeyi asit ve radyoaktif madde deposu haline getirmiştir. Mevcut termik santraline acilen Baca Gazı Kükürt Arıtma Sistemi ve Kül Tutucu Elektro filtreler yapılmalıdır. Bölgenin kirlilik haritası çıkarılmalı, ilçeye hava kirliliği ölçüm cihazları temin edilmelidir.**
- **Elbistan'ın Malatya-Kahramanmaraş doğalgaz boru hattından yararlanması sağlanmalıdır.**
- **Doğaltaş ocaklarına ilişkin ormancılık yasa ve yönetmeliklerindeki katı uygulamalar sürekli sürtüşmelere sebep olmaktadır. Ormancılık yasa ve yönetmelikleri yeniden gözden geçirilmelidir.**
- **Antakya, tarıma dayalı bir bölge olduğundan İskenderun ve Yumurtalık arasına yapılacak olan 7 adet termik santralin tarım için bir tehdit niteliği taşımaktadır. Bölgede alternatif enerji çalışmaları artırılmalıdır.**

## **DIŞ TİCARET VE GÜMRÜK**

### **(DIŞ TİCARET MÜSTEŞARLIĞI, GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI)**

---

Vize uygulamasının kalkmasıyla artan Cilvegözü trafik yoğunluğunu azaltıcı tedbirlerin alınması dış ticareti düzenleyici bir tedbir olacaktır.

- **Cilvegözü Sınır Kapısı'nda akşam saat 17:00' den sonra mesai olmadığından dolayı Suriye Kapısıyla- Cilvegözü arasında çok yoğun düzeyde kamyon ve tır kuyrukları oluşmaktadır. Bu yüzden Cilvegözü Sınır Kapısı'nda 24 saat mesai yapılması sağlanmalıdır.**
- **Cilvegözü Sınır Kapısı'nda Suriye ile protokollerin daha sık yapılması ve halen kapıda yatan damga vergisinin bankalarda da yatırılmasına izin verilmesi gerekmektedir.**

## EĞİTİM:

### (MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI, İŞ-KUR, Yüksek Öğrenim Kurumu)

---

Sanayi ile eğitim kurumları arasındaki köprünün kurulamaması tüm bölgelerin ortak sorunudur. Bu eksikliğin giderilmesi için iş dünyasının eğitim sistemine dahil edilmesi gerekmektedir.

- **Bölgedeki il ve ilçelerin sosyo-ekonomik yapıları göz önüne alınarak teknik alanlarda bölgenin ihtiyaç duyduğu meslek yüksek okulları ile fakülteler kurulmalıdır.**

## ENERJİ:

### (ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI)

---

Bölgemiz dünya enerji nakil hatlarının önemli bir parçasıdır. Bu özelliğine rağmen sürdürülebilir enerji için bölgenin potansiyeli olan alternatif enerji kaynaklarından etkin şekilde faydalanılması gerektiği düşünülmektedir.

- **Turizm ve tarım sektöründe indirimli elektrik tarifesini uygulaması konusundaki sorunlar çözümlenmelidir. Entegre sera tesislerinin ve tarımsal ürün işleme-paketleme tesislerinin sanayi siciline kayıtları yapılmalı ve bu tesislerin elektrik tarifelerinde indirimden faydalanması sağlanmalıdır.**
- **Çukurova enerji kümelenmesinin desteklenmesi, petrol ve yenilenebilir enerji yatırımlarının geçmişten beri enerji dağıtım merkezi olan Çukurova Bölgesi'ne kazandırılması gerekmektedir.**

## ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

### (SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI)

---

Üretimde verimliliği arttırmak için sanayi kümelenmesinin ve OSB'lerin önemi bilinmektedir. Bölgede OSB'lerin yaygınlaşması sağlanmalıdır.

- **Bölge illerinin sanayisinin gelişmesi için küçük sanayi ve OSB'nin sayı ve kapasite olarak artırılması ve mevcut OSB'lerdeki yarım kalan yatırımların tamamlanması gerekmektedir. Burdur ve Isparta'nın öncelikli il kapsamına alınması gereklidir.**
- **Nüfusu 50.000 in altındaki küçük yerleşim yerlerindeki OSB'lere arazi kamulaştırma ödeneğinin verilmesi gerekmektedir.**
- **İsdemir'in yassı mamul üretimine geçmesiyle yassı mamul yan sanayide artan talep üzerine İskenderun'da 2.organize sanayi bölgesinin kurulması gerekmektedir.**
- **Burdur'un ikinci OSB'ye ihtiyacı vardır. Yatırım yapmak isteyen firmalar birinci OSB Dolu olması ve yeterli büyüklükte yatırım alanlarının olmaması sebebi ile diğer illere kaymaktadır. İkinci OSB'de ise finansman yetersizliği sebebi ile kamulaştırma yapılamamaktadır. Kamulaştırma için finansman desteği gereklidir.**
- **Organize sera bölgesi kurulması çalışmaları Mersin-Tarsus Organize Sanayi Bölgesi kaynaklarının kullanımıyla Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın izniyle başlamış, fakat daha sonra tespit edilen bu alanın 2/3 ü Orman ve Çevre Bakanlığı tarafından orman alanı içerisine**

alınarak belirlenen alan daraltılmıştır. Tarımın daha modern ve bilinçli tekniklerle yapılması, daha fazla katma değer yaratılması, binlerce insana istihdam yaratması hedeflenen bu projenin tekrar gündeme alınması talep edilmektedir.

- Ceyhan OSB için ilgili kurumlardan uygunluk yazısı alınmıştır. Ankara'ya ilgili kurumlara başvuru yapılmış olup, OSB kurulma işleme için onay beklenmektedir. Fakat bu süreç çok uzamıştır.
- Osmaniye'de bir Tarım İhtisas OSB'si kurulması bölge için önemlidir.

## TURİZM

### (KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI)

---

Akdeniz Bölgesi, tarihi eser ve ören yeri bakımından Türkiye'nin en zengin bölgesidir. Bunların bütünsel olarak planlanması turizm verimliliğini arttıracaktır.

- Turizm bölgelerinin bütçe payları yerleşik nüfusa göre değil, yazlık nüfusa göre değerlendirilmelidir.
- Konaklama tesislerinin 12 ay açık kalmasının sağlanması için kongre ve kültür turizminin desteklenmesi ve istihdamın üzerindeki yüklerin azaltılması gerekmektedir.
- İçkiye uygulanan ÖTV zammının turizm sektörü özelinde kaldırılması, düşük kar marjıyla çalışan sektörü rahatlatacaktır.
- "Evini Yenile Türkiye Kampanyası"ndan ilham alarak, yenileme ihtiyacındaki konaklama tesislerine yönelik benzer bir kampanyanın başlatılması ve bu hususa uygun kredi teşviklerinin sağlanması gereklidir.
- Bölgedeki tarihi yerlerin kazı ve restorasyon çalışmalarına ve ulaşım yollarına yeterli ödenek/kaynak ayrılmalıdır.
- Antakya'nın turizmini geliştirmek için Bölgenin bir master planının yapılması, olaya il olarak değil Doğu Akdeniz Turizm Bölgesi olarak yaklaşılması, eksik alt yapı yatırımlarının tamamlanması ve bölgeye özel turizm teşvikleri ile bölgenin ön plana çıkarılması gerekmektedir.
- Antalya'da turizm sezonunun bitmesiyle (Kasım-Nisan döneminde) 500 bin kişi işsiz kalmaktadır. Sektöre istihdam desteği verilmesi, ölü sezonlarda SSK primlerinin tamamen veya kısmen devlet tarafından karşılanması gereklidir.
- Tarihi Adana'nın merkezi olan Tepebağ Höyüğü'nün korunması ve Adana Tarihi Kent Merkezi için Turizm Bakanlığının desteği sağlanmalıdır.
- Kırıkhan İlçesinin kültür merkezi ve toplantı salonu ihtiyacı vardır.
- Reyhanlı'da Kültür Merkezi açılması, şehir içerisinde otopark ve dinlenme yeri, tiyatro ve sinema açılması gerekmektedir.
- Alanya turizminin gelişimi açısından büyük önem verilen "Alanya Akdağ kış sporları turizm merkezi"nin çevre düzeni ve imar planı değişikliklerinin en kısa zamanda yapılarak yatırıma hazır hale getirilmesi gerekmektedir.

- **Burdur ve Isparta'da turizmin güçlendirilmesi için yatırımların teşvik edilmesi, günübirlik turizmin cazip hale getirilmesi, tesis ve yatak sayısının artırılması gerekmektedir.**
- **Anamur İlçesi gümrük kapısının tekrar faaliyete geçirilerek, deniz yolu ulaşımı için gerekli alt yapının hazırlanması ve İlçenin turizmde kalkınmada öncelikli yöre kapsamına alınması gerekmektedir.**
- **Kültürel ve tarihi dokunun korunması için tanıtım ve yatırımda yeni projelerin hayata geçirilmesi ve Antakya Arkeoloji Müzesinde sergilenemeyen eserler için 2.bir müze kurulması gerekmektedir.**
- **Yayladağı, Samandağ-Çevlik-Arsuz sahil yolunun hizmete açılması gerekmektedir.**
- **Kırıkhan'da belli yerlerde mevcut olan sıcak suların değerlendirilerek tesisler kurulması ilçe ekonomisini ciddi ölçüde canlandıracaktır. Sıcak suların bulunduğu arazilerin sahipleri desteklenmeli ve teşvikler verilmelidir.**
- **Mut İlçesi E 24 karayolu üzerinde bulunmasından dolayı tur şirketlerinin İlçedeki tarihi yerleri gezdiklerinden Alahan Kilisesinin, Mavga Kalesinin, Dağ Camisinin, Taşhan ve Mut kalesinin restorasyonu yapılmalıdır.**
- **Kahramanmaraş'ın Turizm Bölgeleri arasına alınması ve Germanicia antik kenti mozaiklerinin restore edilmesi gerekmektedir.**